特斯拉Model Y长续航后驱版上市,续航821公里售2885万元

来源: 陈家莲 发布时间: 2025-11-16 09:13:58

11月8日,特斯拉中国正式宣布推出Model Y(图片|配置|询价)系列的新版本——长续航后轮驱动版,官方指导价为28.85万元。该车型主打超长续航能力,CLTC工况下续航里程达到821公里,成为目前特斯拉Model Y家族中续航最高的版本。作为对比,目前在售的Model Y后轮驱动版售价为26.35万元,续航593公里;长续航全轮驱动版售价31.35万元,续航719公里至750公里。新车的加入进一步丰富了消费者的选择,尤其在续航焦虑日益受到关注的电动车市场中,提供了更具实用性的选项。

Model Y最低售价: 26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间•性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1862辆

特斯拉Model Y新车型申报图

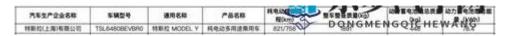
特斯拉Model Y新车型申报图

2025年09月·全国 ○ 職车帝 纯电动中型SUV零售销量排行榜 15 Model Y 51173辆 2 海狮 06EV 20956辆 12663辆 10779辆 深蓝 S07 5955辆 ZEEKR 7X 5524辆 乐道L60 4249辆 岚图知音 (BV) 4074辆 9 小鹏 G6 3978辆 马自达 EZ-60

可选黑色车身标识

从外观设计来看,Model Y长续航后驱版基本延续了现款车型的造型风格,但细节上有

所调整。根据此前曝光的申报图,新车在车尾左侧增加了"Model Y+"标识,与长续航全轮驱动版保持一致,同时提供了黑色车身标识可选,增添了个性化元素。轮辋方面,用户可选择19英寸或20英寸规格,兼顾美观与实用性。车身尺寸保持不变,长宽高分别为4797毫米、1920毫米和1624毫米,轴距为2890毫米,采用5座布局,内部空间利用率较高,适合家庭日常使用。值得一提的是,新车的整备质量为1891公斤,相比后轮驱动版减轻了30公斤,这可能对能效和操控性产生积极影响。



特斯拉Model Y新车型申报信息



从技术层面分析,Model Y长续航后驱版的电池管理值得关注。三元锂电池在能量密度和低温性能上优于磷酸铁锂,但成本较高,这可能影响车辆的长期保值率。同时,单电机设计简化了传动结构,有助于降低维护成本,但四驱版本在湿滑路面的稳定性更佳。用户应根据所在地气候和路况进行选择。值得一提的是,特斯拉近期在超级充电站布局上加速扩张,截至2023年底,中国区超充站数量已超过1万座,这为长续航车型的实际使用提供了便利。

特斯拉Model Y新车型的电池及续航信息

电池系统是这款新车的核心亮点。Model Y长续航后驱版搭载了容量为78.4千瓦时的三元锂电池组,由LG能源解决方案提供,与长续航全轮驱动版相同。但得益于单电机驱动的优化,CLTC续航里程提升至821公里,较双电机版有明显优势。这对于长途出行或充电设施不足地区的用户来说,具有重要意义。电机方面,新车采用最大功率225千瓦的单电机,比后轮驱动版的220千瓦略有提升,动力输出更平顺,同时保持了后驱布局的驾驶乐趣。官方数据显示,该车在加速和能效方面均有不错表现,但具体性能测试数据有待后续实测验证。

市场背景上,特斯拉Model Y一直是纯电动中型SUV的销量标杆。今年9月,Model Y在中国市场的销量达到51173辆,在细分市场中排名第一,与第二名比亚迪海狮06EV拉开显著差距。新版本的推出,有望进一步巩固特斯拉在电动车领域的领先地位。近年来,随着电池技术迭代和成本控制,长续航车型逐渐成为主流趋势,特斯拉此次动作反映了其对市场需求的精准把握。从行业视角看,Model Y长续航后驱版的上市,不仅提升了产品竞争力,还可能推动其他品牌加速类似车型的研发。

Model Y最低售价: 26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友 圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1862辆

2025款改款特斯拉Model Y长续航全轮驱动版

然而,消费者在选车时仍需综合考虑多方面因素。例如,长续航版本虽然续航优势明显,但价格较基础版高出2.5万元,是否值得投入取决于个人用车场景。如果用户经常需要长途驾驶,821公里的续航能大幅减少充电频率;但若主要是城市通勤,基础版或许更具性价比。此外,特斯拉的自动驾驶功能、充电网络覆盖以及售后服务也是购车决策的关键。根据懂车帝车型库数据,Model Y的整体口碑较高,但在软件更新和零部件供应方面偶有争议,建议潜在用户通过试驾体验后再做决定。

总体来看,Model Y长续航后驱版的上市是特斯拉产品线的一次重要补充。它不仅填补了长续航与后驱之间的市场空白,还通过技术优化提升了实用性。在电动车竞争白热化的当下,这种细分策略有助于品牌保持活力。但行业专家指出,随着国产电动车品牌在续航和智能配置上的快速追赶,特斯拉需持续创新才能维持优势。例如,比亚迪、蔚来等厂商已推出续航超800公里的车型,且价格更具侵略性。

HTML版本: 特斯拉Model Y长续航后驱版上市,续航821公里售2885万元